МОСКВА
ОХОТНЫЙ РЯД 3
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ
БИБ.КЕ
2 5.12 СОВ 6

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

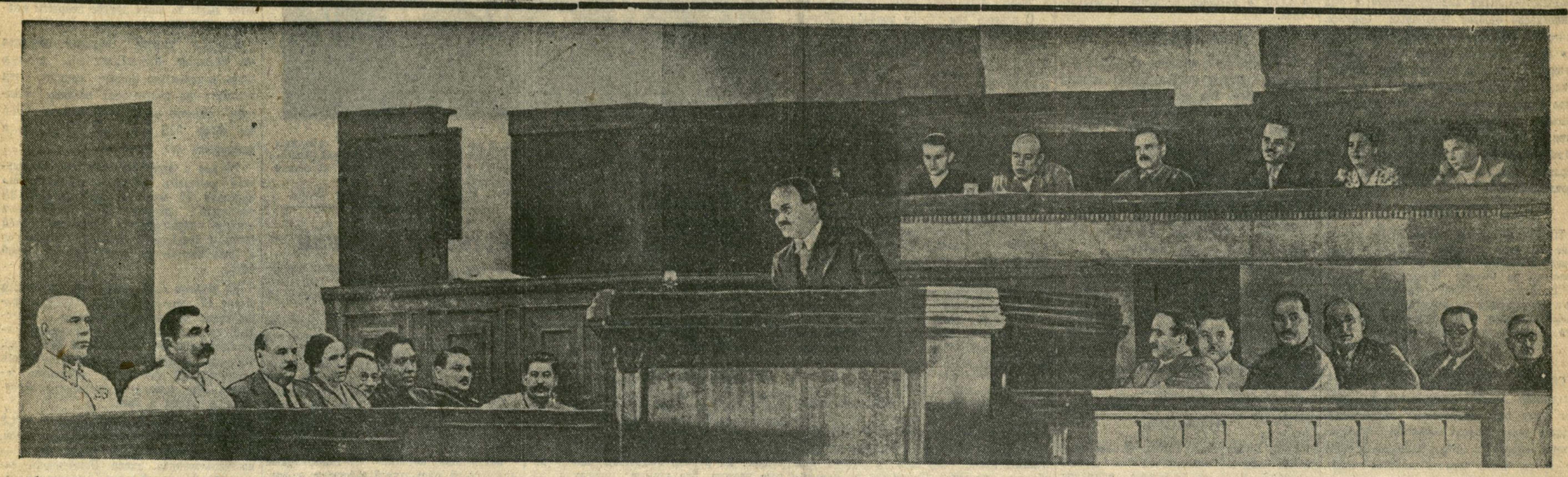
ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 178 (3648)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
4
АВГУСТА
1940 года

Цена 10 коп.

Вчера Верховный Совет СССР принял закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Да здравствует Литовская ССР—четырнадцатая Союзная Советская Республика!



1 августа в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, открылась VII Сессия Верховного Совета СССР. На снимке: товарищ В. М. Молотов выступает на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей с докладом о внешней политике Советского Союза. В левой ложе (справа налево): товарищи Сталин, Жданов, Хиваля Бабаев, Калинин, Николаева, Бадаев, Буденный, Тимошенко. За столом Председателя (слева направо): товарищи Лысенко, Усман Юсупов, Андреев, Шверник, Ч. Асланова, Кулагин. В правой ложе (слева направо): товарищи Микоян, Ворошилов, Л. М. Каганович, Берия, Первухин, Вышинский.
Фото Ф. Кислова и Л. Великжанина. (ТАСС).

Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта

День железнодорожного транспорта стал днем традиционного праздника всего советского народа. Каждый год в этот день железнодорожники вместе со всем многомиллионным народом страны социализма подводят итоги достижениям железнодорожного транспорта и мобилизуют свои силы на борьбу за дальнейшие успехи и победы в этой важнейшей отрасли народного хозяйства.

В этом году исполнилось пять лет с того дня, когда железнодорожники были приняты в Кремле великим Сталиным и руководителями партии и правительства. Речь товарища Сталина на этом приеме вооружила всю армию железнодорожников на борьбу за под'ем работы на транспорте. Все эти пять лет прошли под знаком настойчивой борьбы за выполнение мудрых сталинских указаний.

На XVII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин говорил, что «транспорт является тем узким местом, о которое могут споткнуться, да, пожалуй, уже начинают спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот». За ликвидацию недостатков в железнодорожном транспорте с высоким энтузиазмом взялась вся армия железнодорожников под руководством сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

В день, когда отмечается пятилетие празднования Дня железнодорожного транспорта, советский народ с гордостью смотрит на эту мощно разросшуюся отрасль народного хозяйства, которая связывает самые отдаленные уголки нашей необ'ятной страны с центральными городами, с важнейшими промышленными предприятиями, которая дает возможность в самые короткие сроки перебрасывать необходимые товары и материалы на площадки крупных новостроек, намеченных планом третьей сталинской пятилетки, которая прекрасно служит дальнейшему развитию всего нашего народного хозяйства. СССР является великой железнодорожной державой, и этим гордится вся советская страна, весь наш народ.

Изо дня в день расширяется железнодорожный транспорт. Он оснащается новыми мощными паровозами, обогащается тысячами новых вагонов, новыми железнодорожными магистралями, механизированными горками, вагоноремонтными пунктами. В 1942 году грузооборот нашего транспорта возрастет с 355 млрд. до 510 млрд. тонно-километров. Парк локомотивов увеличится на 7.370 единиц, вагонный парк — на 190 тысяч вагонов. Более 500 тысяч вагонов будет оборудовано автосцепкой и автотормозами. В третьей сталинской пятилетке должно быть электрифицировано 1840 железных дорог. Будет проведен и ряд других мероприятий, которые во много раз усилят мощь нашего железнодорожного транспорта.

Враги народа — троцкистско-бухаринская банда, засевшая в свое время на отдельных участках железнодорожного транспорта, всеми силами стремилась подорвать эту важнейшую отрасль народного хозяйства. Но напрасны были коварные замыслы этих бандитов, наймитов капиталистических разведок. Советский народ под руководством партии Ленина—Сталина разгромил эту предательскую шайку, уничтожил их осиные гнезда и повседневно крепит, совершенствует на основе новейшей техники транспорт — родного брата нашей доблестной Красной Армии.

День железнодорожного транспорта в этом году особенно знаменателен. Железнодорожники, как и подобает советским патриотам, с честью выполнили боевое задание советского правительства по воинским перевозкам. «Прогнозы» буржуазных специалистов и изолгавшихся журналистов буржуазной печати, что наш транспорт не справится с перевозками для нужд Красной Армии, оказались исключительно несостоятельными.

Наш транспорт и славные железнодорожники под руководством сталинского наркома товарища Кагановича блестяще справились со всеми перевозками, обеспечив Красную Армию всем необходимым. И доблестные воины Рабоче-Крестьянской Красной Армии наглядно показали зарвавшимся белофиннам и польским панам силу и могущество советского оружия.

Успехи железнодорожного транспорта огромны. И эти успехи изо дня в день завоевывали советские люди — железнодорожники. Значительных достижений добился железнодорожный транспорт нашей республики. Белорусская дорога за первое полугодие этого года выполнила план перевозок на 104,5 проц., при удешевлении перевозок на 8,6 проц. Значительно повысилась производительность труда на транспорте, программа среднего ремонта вагонов выполнена на 132,2 проц. Имеются успехи и на Западной, Белостокской и Брестской дорогах.

За эти годы на транспорте выросли замечательные кадры, которые показывают примеры в знании дела, высокой культуре и производительности труда. Машинист-орденоносец депо Калинковичи Белорусской железной дороги товарищ Баранов, прекрасно изучивший паровоз, водит тяжеловесные поезда, экономит топливо и перевыполняет техническую скорость. Большевистские примеры в работе показывают машинисты депо Гомель тт. Рубанов, Чиж, машинисты Жлобинского депо тт. Гоузинский и Симоненко. Знанием своего дела, преданностью к работе они добились значительных успехов в вождении тяжеловесных поездов.

Примеров исключительно преданной работы армии железнодорожников много. Достаточно указать на то, что среди одних только работников основных служб 1 миллион стахановцев. Советское правительство оценило честную, преданную работу новаторов, стахановцев железнодорожного транспорта. В ноябре 1939 года и в мае 1940 года свыше 3500 работников железных дорог было награждено орденами и медалями Советского Союза.

День железнодорожника — это день смотра наших достижений, день большевистской мобилизации сил на еще более славные подвиги во славу нашей социалистической родины. Успехи транспорта велики и очевидны. Но было бы неправильным, увлекшись этими достижениями, не видеть недостатков, которые имеют еще место на отдельных дорогах, участках. Закрепляя достигнутые успехи, вскрывая и ликвидируя недостатки, сделаем наш транспорт «...четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером». (Сталин).

В день железнодорожного транспорта, подведя итоги проделанному, вся великая армия работников железных дорог, руководствуясь указаниями товарища Сталина, развертывая еще шире социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, под руководством партии Ленина—Сталина пойдет дальше, к новым победам.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Английский флот в Сингапуре направляется в Средиземное море

КОПЕНГАГЕН, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Политикен» английский флот, находившийся в Сингапуре, направляется в Средиземное море.

VII СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 года

Вчера, 3 августа, в 6 часов вечера, в Зале Заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.** В порядке дня — заявление Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

При открытии заседания члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают длительной овацией представителей литовского народа.

Слово для заявления от Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики предоставляется исполняющему обязанности Президента Литовской Республики премьер-министру тов. **Ю. Палецкису.**

При появлении на трибуне т. **Палецкиса** депутаты устраивают горячие овации. Речь т. **Палецкиса,** произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

Заканчивая свое выступление, т. **Палецкис** при овациях всего зала передает председательствующему декларацию Сейма Литовской Республики.

Речь т. **Палецкиса** на русский язык переводит т. **Е. Вицас.**

По окончании выступления т. **Палецкиса** члены Полномочной Комиссии по приглашению председательствующего тов. **Андреева А. А.** занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

Первым выступил член Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики крестьянин т. **П. Петраускас,** речь которого с литовского языка на русский переводит т. **А. Снечкус.**

Член Полномочной Комиссии поэтеса т. **Саламея Нерис** зачитывает отрывок из своей поэмы о Сталине. Ее выступление переводит на русский язык поэт **М. Зенкевич.**

Затем выступили члены Полномочной Комиссии: министр земледелия т. **М. Мицкис** и рабочий т. **П. Зибертас,** речи которых были переведены на русский язык членами Полномочной Комиссии тт. **П. Цвирка** и **М. Шумаускас.**

Речи всех выступавших членов Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики сопровождались горячими аплодисментами всего зала.

Затем выступил депутат **Пономаренко П. К.** По поручению правительства СССР тов. **Пономаренко** вносит на утверждение Верховного Совета СССР Проект Закона «О принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздельным голосованием по Палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление Полномочной Комиссии Сейма Литвы, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Удовлетворить просьбу Сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики.

2. Принять предложение Верховного Совета Белорусской ССР о передаче в состав Союзной Литовской Советской Социалистической Республики Свенцянского района и части территории с преобладающим литовским населением Видзовского, Годутишковского, Островецкого, Вороновского, Радунского районов Белорусской ССР.

3. Просить Верховный Совет Белорусской Советской Социалистической Республики и Верховный Совет Союзной Литовской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Белорусской Советской Социалистической Республикой и Союзной Литовской Советской Социалистической Республикой.

4. Провести, в соответствии со ст. ст. 34, 35 Конституции (Основного Закона) СССР, выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики.

5. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов».

Единогласное утверждение Верховным Советом Закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные восторженные овации всего зала. Все присутствующие встают. Раздаются приветственные возгласы на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища Сталина.

В 10 часов 15 минут третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей
2 августа

Работа VII Сессии Верховного Совета СССР продолжается. 2 августа в Большом Кремлевском Дворце состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Места за столом председателя занимают Председатель Совета Союза депутат **Андреев,** Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник,** заместители Председателя Совета Союза депутаты **Лысенко** и **Усман Юсупов,** заместители Председателя Совета Национальностей депутаты **Асланова** и **Кулагин.** В ложах—товарищи **Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, Тимошенко, Шкирятов,** члены Президиума Верховного Совета СССР и Народные Комиссары.

Появление товарища **Сталина** и его соратников вызывает бурную овацию. Депутаты и гости, поднявшись с мест, горячо и долго рукоплещут великому вождю народов. Овация длится несколько минут.

Заседание Совета Союза и Совета Национальностей выливается в могучую демонстрацию советского патриотизма, в демонстрацию ленинско-сталинской дружбы народов Советского Союза.

Слово предоставляется депутату **Константинову** — Председателю Совета Народных Комиссаров Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики. На молдавском языке—языке, который преследовался румынскими боярами, он говорит о крупнейшей, всемирно исторической победе сталинской политики мира—о мирном разрешении советско-румынского конфликта.

Оратор яркими фактами иллюстрирует тяжелую жизнь трудового народа в оккупированной румынами Бессарабии и радостную жизнь в счастливой Советской Молдавской Республике. Румынские оккупанты довели трудящихся Бессарабии до пределов обнищания. Румынский режим грабежа и произвола нанес огромный ущерб Советскому Союзу и населению Бессарабии. Оратор подчеркивает, что население Северной Буковины в своем подавляющем большинстве связано с Советской Украиной общностью исторической судьбы, языка и национального состава.

В Советской Молдавии население пользуется всеми правами свободного независимого существования, мирного труда, культурной зажиточной жизнью. Молдавская АССР, последовательно проводя ленинско-сталинскую национальную политику, при помощи русского и украинского народов добилась огромных успехов в деле национального, культурного и хозяйственного развития, выдвинулась в ряды передовых республик. За годы социалистического строительства здесь создано 235 различных промышленных предприятий. Молдавская АССР — республика сплошной грамотности. Свыше сотни тысяч учащихся обучаются здесь в школах, техникумах и высших учебных заведениях.

От лица трудящихся Советской Молдавии и освобожденной Бессарабии депутат Константинов просит Сессию утвердить закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

— Нет сомнения,—говорит оратор, — что молдавский народ, воссоединенный в Союзной Молдавской Советской Социалистической Республике под знаменем Сталинской Конституции, под руководством Коммунистической Партии во главе с великим Сталиным, вместе со всеми народами СССР добьется новых побед в строительстве коммунизма.

Затем выступает депутат **Корниец** — Председатель Совета Народных Комиссаров Украинской Советской Социалистической Республики. Он подробно обосновывает необходимость включения в состав Украинской ССР северной части Буковины и Аккерманского, Хотинского и Измаильского уездов Бессарабии.

Председательствующий сообщает, что в зал заседаний прибыла делегация от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины. Присутствующие устраивают восторженную овацию представителям освобожденного народа. Несутся возгласы: «Ура Красной Армии — армии-освободительнице!», «Да здравствует вождь народов великий Сталин!», «Да здравствуют освобожденные народы Бессарабии и Северной Буковины!».

Председательствующий депутат Шверник предоставляет слово представителю народов Бессарабии тов. **Кречунеску.**

— Подобно птице, — говорит она, — мы долгие годы томились в клетке, в сыром и темном подвале. Нас выпустила на волю Красная Армия. Спасибо вам — избранникам советского народа, спасибо вам, товарищ Сталин и товарищ Молотов, вам, товарищи Ворошилов и Тимошенко! Спасибо всем трудящимся великой Советской родины за освобождение нас от цепей капиталистического рабства!

Тов. Кречунеску — старая учительница народной начальной школы — с любовью говорит о советской родине, о том энтузиазме, с которым освобожденные трудящиеся Бессарабии восстанавливают заводы, железные дороги, открывают новые больницы и школы. Ликование идет по всей освобожденной земле. Звенят песни о счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

От имени бессарабского народа тов. Кречунеску просит Верховный Совет СССР образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Под бурные продолжительные аплодисменты она заявляет:

Пламенную речь произносит тов. **Михальчук** — представитель трудящихся северной части Буковины. Солнце Сталинской Конституции, — говорит он,— взошло и над Северной Буковиной, чей народ при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую, счастливую жизнь. Оратор просит включить Северную Буковину в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Просьбу полномочных делегатов Бессарабии и Северной Буковины горячо поддерживает депутат **Студинский.**

Затем выступает депутат **Булганин**—Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР. По поручению Правительства он вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проекты законов об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

После выступления тов. Булганина поступает предложение о прекращении прений по второму пункту порядка дня. Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно принимает историческое решение—закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Единогласно также принимается закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики. Верховный Совет СССР постановляет включить северную часть Буковины, Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав УССР и поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от населения новых территорий УССР.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня исчерпан и об'являет второе совместное заседание обеих палат закрытым.

(ТАСС).

Дорога Петрозаводск—Суоярви

ПЕТРОЗАВОДСК, 3 августа. (ТАСС). Правительственная комиссия приняла новую железную дорогу Петрозаводск — Суоярви. Магистраль строилась в полярную ночь, в условиях суровой зимы, когда морозы достигали 50 градусов. Через тайгу, болота, скалы и горы проложена линия, протяжением более 130 километров. Построено свыше 180 искусственных сооружений. Сверхскоростное строительство велось с помощью новейшей техники. Качество его признано хорошим.

Пуск новой дороги — замечательный подарок ко Дню железнодорожника.

Крестьяне Литовской ССР получают землю

КАУНАС, 3 августа. (ТАСС). В уездных и волостных земельных комиссиях Литвы кипит напряженная работа. Сотни землемеров и агрономов, тысячи добровольцев крестьян начали учет земельных излишков.

В Шакяйском уезде учтено 956 хозяйств, имеющих земельные участки свыше 30 га. При волостях Каунасского уезда учтено 367 хозяйств, имеющих излишки земли.

Крестьяне толпами идут в волостные земельные комиссии и подают заявления на получение земли. Уже подано около 20 тысяч заявлений. Настроение у всех приподнятое, радостное.

Посланцы народов Эстонии, Латвии и Литвы на сельскохозяйственной выставке

Полномочные делегации Народных сеймов Литвы, Латвии и Государственной думы Эстонии, прибывшие в Москву на VII Сессию Верховного Совета СССР, 2 августа, до начала заседания Сессии, осматривали Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Они были встречены здесь с большой радостью и гостеприимством.

Между представителями братских народов Прибалтики и экскурсантами установился дружеский контакт. Колхозники радостно приветствовали дорогих гостей.

(ТАСС).

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ДОКЛАД ТОВ. В. М. МОЛОТОВА О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЗАСЕДАНИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ГЕРМАНИЯ

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза в центре внимания всей германской печати и политических кругов. Газета «Дейче альгемейне цейтунг» указывает, что доклад товарища Молотова неоднократно прерывался продолжительными аплодисментами и был единогласно одобрен Верховным Советом. Вечерняя берлинская газета «Нахтаусгабе» пишет: «Доклад Молотова с огромным интересом ожидали во всем мире. Первые отклики на него показывают, что во всем мире осознали его значение для ясного понимания положения на востоке Европы, в Азии и на Дальнем Востоке». Бюллетень «Динст аус Дейчланд» отмечает, что в Берлине доклад Молотова был принят с удовлетворением.

ЯПОНИЯ

ТОКИО, 2 августа. (ТАСС). Все японские газеты в вечерних изданиях опубликовали на видном месте доклад товарища Молотова на Сессии Верховного Совета СССР. Газеты «Асахи», «Иомиури», «Нити-нити», «Кокумин» и другие особо выделяют ту часть доклада, касающуюся японо-советских отношений.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 2 августа. (ТАСС). Во всей болгарской печати под крупными заголовками опубликован полный текст доклада товарища Молотова. Газеты «Заря» и «Утро» напечатали значительные отрывки из доклада жирным шрифтом. Вместе с текстом доклада газеты поместили на видном месте портреты товарища Молотова и фотоснимки предыдущих Сессий Верховного Совета СССР. Опубликованы также подробные сообщения об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР и первом дне ее работы. «Заря» подчеркивает, что доклад товарища Молотова, передававшийся по радио, был выслушан болгарскими гражданами с огромным энтузиазмом.

ЮГОСЛАВИЯ

БЕЛГРАД, 2 августа. (ТАСС). Сегодня вся югославская печать под огромными заголовками поместила сообщение об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР, а также изложение доклада товарища Молотова. В политических и журналистских кругах к работе Сессии проявляется огромный интерес.

США

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). К докладу товарища Молотова и Сессии Верховного Совета здесь проявляется необычное внимание. Сегодня утренние газеты опубликовали большие выдержки из доклада.

«Дейли Ньюс», выходящая в Нью-Йорке напечатала их под крупным заголовком. «Дейли уоркер» опубликовала полный текст доклада.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Вчера, вскоре после окончания доклада товарища Молотова, агентство Рейтер передало по радио его подробное изложение. Сегодня почти все газеты главное внимание уделяют сообщениям о докладе товарища Молотова.

РУМЫНИЯ

БУХАРЕСТ, 2 августа. (ТАСС). Все газеты поместили полностью в передаче ТАСС первую половину доклада товарища Молотова на VII Сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза.

ФИНЛЯНДИЯ

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Все столичные газеты опубликовали полный текст доклада. Ряд мест, касающихся отношений СССР с отдельными странами, выделен жирным шрифтом. Газеты «Карьяла», «Хельсингин саномат» и другие поместили доклад под заголовком: «Развитие финляндско-советских отношений зависит от самой Финляндии». Газеты напечатали также портрет товарища Молотова. В заголовках подчеркивается огромное значение его доклада.

ТУРЦИЯ

АНКАРА, 2 августа. (ТАСС). Турецкий официоз «Улус» полностью напечатал первую часть доклада товарища Молотова. Отдельно дан раздел доклада, касающийся советско-турецких отношений. Газета указывает, что продолжение доклада будет опубликовано в следующем номере.

ИТАЛИЯ

РИМ, 2 августа. (ТАСС). Итальянская печать широко откликается на доклад товарища Молотова. Особенное внимание уделяется месту доклада, где говорится об отношениях между СССР, Германией и Италией.

ДАНИЯ

КОПЕНГАГЕН, 2 августа. (ТАСС). Датские газеты опубликовали сегодня подробное изложение доклада. Ряд газет подчеркивает:

«Молотов заявил, что налицо опасность расширения войны».

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 2 августа. (ТАСС). Все газеты помещают на видном месте подробное изложение доклада товарища Молотова, отмечая, что VII Сессия Верховного Совета СССР — важнейшее событие последних дней. Газеты выделяют то место в докладе, в котором отмечается, что СССР верен политике мира и нейтралитета и не участвует в войне.

ШВЕЦИЯ

СТОКГОЛЬМ, 2 августа. (ТАСС). Сегодня все шведские газеты на видном месте поместили подробное изложение доклада товарища Молотова. Большинство газет поместило также портрет товарища Молотова. Газеты особо выделяют те места, которые касаются отношений Советского Союза с Финляндией, советско-шведских торговых переговоров.

Эстонский народ приветствует VII Сессию Верховного Совета СССР

ТАЛЛИН, 2 августа. (ТАСС). Вся эстонская печать публикует подробные материалы о VII Сессии Верховного Совета СССР. На предприятиях Таллина состоялись митинги рабочих и служащих, посвященные открытию Сессии.

Счастье трудящихся Латвии

РИГА, 2 августа. (ТАСС). В печати Латвийской ССР полностью опубликованы материалы о заседаниях Сессии Верховного Совета. К газетам сегодня особенно повышен интерес, всюду читают и комментируют доклад товарища Молотова. На предприятиях организуются массовые митинги. Рабочие собираются группами, чтобы сообща прочесть и обсудить исторический доклад главы советского правительства.

Среди трудящихся царит небывалый под'ем. С чувством величайшей гордости говорят они об успехах своей великой социалистической родины — СССР.

Массовые митинги в Риге

РИГА, 2 августа. (ТАСС). В печати Латвийской ССР сегодня полностью опубликованы материалы о заседаниях Сессии Верховного Совета СССР. Впервые за время существования Латвии латвийский народ может свободно читать полный текст доклада главы Советского правительства тов Молотова. К газетам сегодня особенно повышенный интерес. Всюду читают и комментируют доклад тов. Молотова. На предприятиях организуются массовые митинги.

Вот группа рабочих внимательно слушает чтение доклада тов. Молотова. Боятся слово пропустить. Неоднократно раздаются слова одобрения. Прослушав доклад, все с радостью говорят о счастье жить в семье народов Советского Союза, которым обеспечен мирный творческий труд.

Среди трудящихся царит небывалый под'ем.

Тысячи трудящихся Советской Литвы слушали доклад товарища Молотова

КАУНАС, 2 (ТАСС). Еще вчера вечером, когда московские радиостанции начали передавать текст доклада товарища Молотова на седьмой Сессии Верховного Совета СССР, на улицах столицы Советской Литвы у репродукторов собрались тысячи людей. Бульвары на Лайсвес-аллее были буквально заполнены тысячами людей, слушающих передачу. Несколько позднее литовская радиостанция начала передавать доклад на литовском языке. Толпы народа стояли у репродукторов до поздней ночи.

Сегодня во всех каунасских газетах напечатан доклад товарища Молотова и опубликован портрет главы правительства Советского Союза.

Газета «Тиеса» пишет:

«Вступление Литвы, Латвии и Эстонии в Советский Союз обеспечит им большой хозяйственный под'ем, всесторонний расцвет национальной культуры.

С вхождением их в СССР силы их увеличатся во много раз. Их безопасность будет усилена и тем самым еще больше возрастет мощь великого Советского Союза».

КАУНАС, 2 августа. (ТАСС). Все литовские газеты уделяют большое внимание открывшейся 1 августа VII Сессии Верховного Совета СССР. Газеты публикуют подробные отчеты своих корреспондентов, находящихся в Москве вместе с делегацией народного сейма. Корреспонденты описывают незабываемый, ни с чем не сравнимый прием, оказанный трудящимися Москвы делегатам Литовского народного сейма.

УБОРОЧНЫЕ НЕПОЛАДКИ

ГОМЕЛЬ. (По телефону). Шумят густые хлеба, клонятся тяжелым колосом к земле. Куда ни глянешь, всюду золотистое море спелой ржи. Одиноким парусом мелькает среди хлебов белое полотнище комбайна. Это работает агрегат комбайнера тов. Галкина.

Выступая на кустовом совещании, комбайнер Речковской МТС тов. Галкин взял обязательство убрать в этом году комбайном «Коммунар» 500 гектаров. И сейчас, соревнуясь с комбайнером Ксендзовым, он с честью выполняет взятое обязательство.

С первого дня уборки комбайн работает бесперебойно, повышается выработка. 24 июля, в первый день уборки, убрано было 8 гектаров. На следующий день тов. Галкин дал 17 гектаров, а 26 июля — 23 гектара. За 7 дней убрано 180 гектаров. Качество уборки отличное. Колхозники сельхозартели «Коммунист», Светиловичского района, где работает агрегат тов. Галкина, придирчивы. Они щупали колосья, разгребали мякину, чтобы убедиться, что нет потерь.

Тов. Галкин, чтобы избежать вынужденных остановок комбайна, ввел ряд усовершенствований, заменив сито в соломотрясе с сетчатого на пробивное. Это дало возможность избежать забивания шнека и потерь зерна в мякине. Разгрузка на-ходу также ускорила ход работы.

Менее успешно идет работа в агрегате Ксендзова — им убрано (на 30 июля) всего 60 га. Ксендзов — неплохой комбайнер, но ему не созданы условия для бесперебойной работы. Председатель колхоза «1 мая» тов. Якушкин отводит небольшие участки для комбайна, из-за чего приходится делать много холостых проездов. Мало помогает молодому комбайнеру и Речковская МТС, несмотря на то, что Ксендзов первый год работает на комбайне.

Случаев простоя комбайнов по вине руководителей колхозов в Гомельской области немало. Подготовка к приемке хлеба нового урожая в большинстве колхозов проведена плохо и сейчас многие руководители колхозов, чтобы не возиться с зерном, тормозят работу комбайнов.

Например, в колхозе им. Буденного, Гомельского района, нужно убрать озимой ржи 355 гектаров. Рожь созрела, созрел и ячмень, а между тем председатель колхоза тов. Дубинин приказал бригадирам убирать рожь вручную, а комбайнеру запретил работать.

— Почему не работает комбайн? — спросили мы у тов. Дубинина.

— Рожь не созрела, — последовал ответ.

Но когда проверили, оказалось, что рожь уже скоро начнет осыпаться.

— Негде сушить зерно, — сознался тогда Дубинин.

Колхоз не подготовил сушилки и даже простейшего навеса для сушки зерна. А сейчас, когда зерно начало поступать, его ссыпают в гумно. За полдня гумно было завалено зерном, а потом... остановили комбайн. Он стоит уже вторые сутки.

Из-за отсутствия сушилок задерживают работу комбайна и в колхозах «Пролетарий» (Будокошелевского района), имени Молотова (Гомельского района) и др. Председатели этих колхозов никаких мер не принимают для организации сушки зерна, ждут у моря погоды.

Г. КУШНЕРОВ.

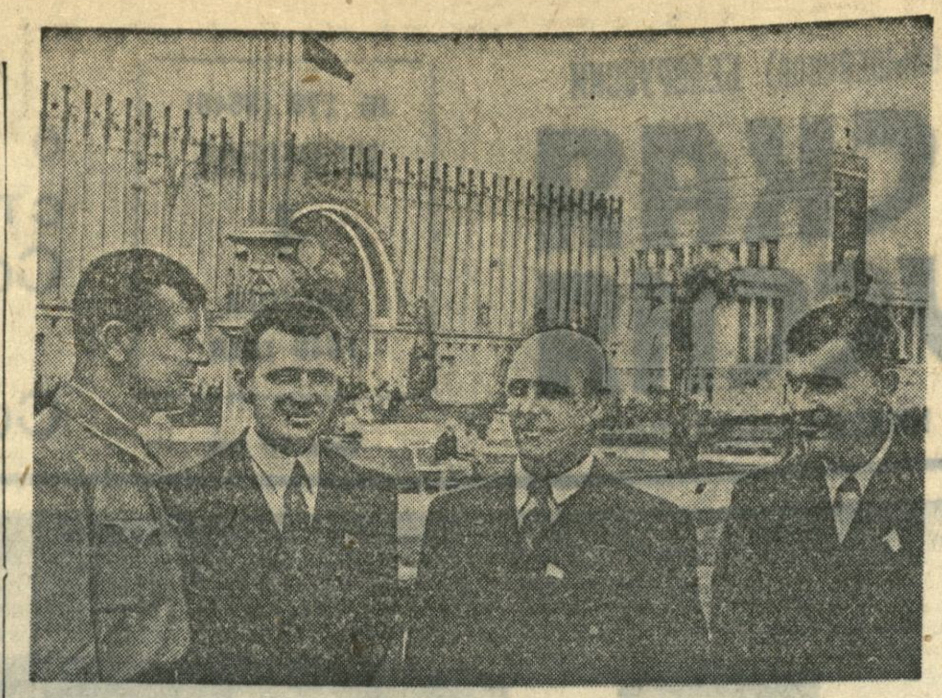
ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ

ЖЛОБИН. Со станции Жлобин отправился эшелон колхозников, переселяющихся на постоянное жительство в многоземельные районы Омской области. Выехало 96 семей.

Сейчас готовятся к от'езду еще свыше 100 семей колхозников, выразивших желание переселиться в Карело-Финскую ССР.

13 августа в Карело-Финскую ССР выезжают 80 семей переселенцев из Жлобинского района.

(БЕЛТА).



НА СНИМКЕ: (слева направо): прибывшие на Сессию депутаты от западных областей Белорусской ССР **А. С. Клевец** (Пинская область) **С. Ф. Патеруха** (Брестская область), **Д. И. Савчук** (Брестская область) и **А. И. Приступа** (Пинская область) осматривают Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Фото С. Шагаль (Фотоклише ТАСС).

Колхозы убирают богатый урожай

ТУРОВ. (По телефону). Вот уже несколько дней на колхозных полях района царит большое оживление. Стоит страдная пора — уборка. И на эту работу высыпали все — и мал и стар. Поля быстро меняют свой вид. Колхозы жнут, свозят с поля снопы, молотят, проводят лущение стерни.

Отрадно смотреть на тучные хлеба, выращенные колхозами передового района — участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Славно поработали в этом году туровские колхозники, чтобы снова завоевать почетное право участия на выставке. Их руками выращены замечательные урожаи. Все данные говорят о том, что взятые обязательства — дать в среднем по району с каждого гектара не менее 100 пудов зерна будут воплощены в действительность.

Ни продолжительный весенний паводок, ни капризное лето этого года не смогли сломить твердой воли туровчан. И их честный стахановский труд не пропал даром.

Мы в передовой сельскохозяйственной артели им. XVI партс'езда, Озеранского сельсовета. Артель эта участница Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. 30 июля здесь закончили уборку ржи, ячменя, озимой пшеницы — всего с площади 87 га. Убирают урожай исключительно звеньями, и все работы в поле проходят быстро, организованно, без разрыва одна от другой. Одновременно с уборкой налажена и молотьба. Обмолочен ячмень с площади 13 гектаров. Вымолот отличный, каждый гектар дал в среднем по 20,4 цнт. зерна. Во второй бригаде с 6 гектаров ржи намолотили 120 цнт. зерна. Убран и обмолочен лен с площади 7 гектаров.

Колхоз, как и всегда, аккуратно выполняет первую заповедь. Он уже сдал государству 30 центнеров хлеба и свыше 14 центнеров льносемени.

Вблизи от артели им. XVI партс'езда простираются земли колхоза «Советская Белоруссия». Он также участник выставки, один из примернейших колхозов района, передовой по уборке. Колхоз полностью убрал рожь, озимую пшеницу и ячмень, сжал пять гектаров овса. Скоро созреют и остальные 45 гектаров, и их уберут так же быстро и без потерь, как и другие культуры.

Колхозники подводят предварительные итоги своей кропотливой работы на полях. А итоги эти замечательные. Первая бригада, например, с трех с половиной га ячменя намолотила 11,5 тонны зерна — в среднем на гектар приходится около 33 центнеров зерна! Вторая бригада с площади 2,1 га намолотила 5 тонн и 92 кгр. зерна. Всего колхозом уже намолочено свыше 20 тонн хлеба. Государству сданы одна тонна ржи и 800 кгр. ячменя.

Из колхоза «Советская Белоруссия» дорога ведет в сельскохозяйственную артель «Чырвоны баец»; эта артель не отстает от своего соседа. Здесь заканчивается уборка зерновых, полным ходом идет молотьба. Колхоз сдал уже государству 31 цнт. высококачественного зерна. На убранных участках проводится лущение стерни трактором.

Хорошо организована уборка урожая и в колхозе «Чырвоны пуцілавец». Здесь сжато 133 гектара зерновых, развернут обмолот. Тракторная молотилка МК-1100 работает пятый день, она намолачивает в день 20—25 тонн зерна.

Н. БОНДАРЧУК.

Развернули обмолот и хлебосдачу

КРАСНАЯ СЛОБОДА. (По телефону). Организованно вышли на уборку урожая колхозы зоны Белевичской МТС. Жатва хлебов производится жатками и вручную; приступили к работе и комбайны.

Особенно успешно идет уборка в колхозе «2 пятилетка», который является участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года. Здесь за 4 дня полностью убраны все 70 гектаров озимой ржи. Хлеб связан в снопы, свезен и сложен в скирды. С поля собраны оставшиеся колосья.

Сейчас на жатве ячменя и пшеницы здесь работают три жатки. Машинист Митрофан Коропейка за день сжинает жаткой по 4,5 гектара—полторы нормы. Сразу же хлеб связывается в снопы.

Работа в поле начинается рано утром, не позже 5 часов, и продолжается до наступления темноты. Председатель колхоза Яков Копчур лично следит за качеством уборки.

Два дня тому назад на току колхоза начался обмолот нового урожая. Сложная молотилка МТС работает по 20 часов в сутки. Молотильщик Юрий Маковец обеспечил безаварийную работу машины. В среднем с каждого гектара выходит по 11 центнеров озимой ржи.

Сразу же из-под молотилки зерно очищается и просушивается. С первых же обмолотов колхоз выполняет свои обязательства перед государством. В счет хлебопоставок уже сдано 3,5 тонны зерна. Колхозники обязались досрочно рассчитаться с государством по хлебосдаче.

В нынешнем году сельхозартель «Вторая пятилетка» получает в среднем не меньше чем по 13 центнеров зерна с гектара. Колхозники добиваются почетного права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года.

Дружно проходит жатва хлебов и в сельхозартели «Ударник». Вся рожь полностью сжата и свезена. Ведется энергичная борьба с потерями. Сейчас колхозники убирают ячмень. В поле работают три жатки.

Начался обмолот урожая. Колхозники отвезли государству в счет хлебопоставок первые 30 центнеров зерна.

Все пять сложных молотилок Белевичской МТС находятся в колхозах и работают на обмолоте урожая. За первые два дня работы обмолочено хлебов с площади 100 гектаров.

НЕ ПЕРЕВЕЛИСЬ ЕЩЕ БРАКОДЕЛЫ

Было время, когда руководители торгующих организаций Минска жаловались на плохое поступление товаров от промышленных баз. Но вот товары стали поступать. Минский промторг, например, на-днях получил из Гомельской фабрики «8 марта» 8000 футболок. (Они предназначены для республиканского физкультурного парада). Если верить ярлыкам фабрики, все футболки первого сорта. На самом же деле это далеко не так. Во многих «первосортных» футболках неправильно пришиты рукава, в иных имеются дыры по швам, другие покрыты жирными пятнами.

Есть в Минске обувная фабрика им. Тельмана. Изготовляет она детскую обувь и почему-то больше плохую, чем хорошую. Из полученных недавно Минским универмагом от этой фабрики 1025 пар обуви 316 пар было забраковано и возвращено для переделки.

19 мая в адрес Минпромторга мозырская мебельная фабрика «Профинтерн» прислала 72 канцелярских стола и 28 платяных шкафов. При тщательном осмотре «первосортная» продукция этой фабрики оказалась с большими дефектами и была полностью переведена во второй сорт.

На обувном складе того же промторга лежит 17 тысяч резиновых туфель производства Ленинградского завода «Красный треугольник». При вскрытии нескольких ящиков, содержащих 2160 пар, 400 пар оказались несоответствующими установленной сортности, несколько десятков пар оказались совершенно негодными и пошли в брак.

Минский универмаг Наркомторга СССР получил на-днях партию ручных часов. На них не без внешнего блеска красуется производственная марка Пензенского завода им. Фрунзе. Поверив накладной завода, часы пустили в продажу. Но не прошло и дня, как граждане, приобревшие пензенские часы, стали осаждать дирекцию универмага с требованием возвратить уплоченные деньги. После несложной проверки было установлено, что прибывшие пензенские часы не имеют суточного завода, опаздывают или спешат на 10—15 минут, при заводе лопается пружина и т. д.

Продолжают засылать в Белоруссию плохую обувь ленинградская фабрика «Пролетарская победа» и московская «Парижская коммуна». В полученной тем же универмагом первосортной женской обуви производства фабрики «Пролетарская победа» оказалась выпуклой подошва, неровная простилка, отклеенная подкладка. Из проверенных бракером 2000 пар мужской обуви фабрики «Парижская коммуна» выбраковано 200 пар. В этой обуви — разной длины носки, неправильный обрез подошвы и т. д. И все это засылается под маркой первого сорта.

Указ Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции в корне меняет отношение работников торговли к покупателю. Реже стали просачиваться в торгующую сеть товары плохого качества. Установленный контроль и разбраковка на базах и складах ликвидирует возможность появления их в магазинах. Но зато промышленные товары низкого качества в немалых дозах снова начинают скапливаться на базах и складах торгующих организаций Минска.

Руководители ряда промышленных предприятий и после Указа Президиума Верховного Совета ищут всякие лазейки, чтобы протолкнуть потребителю негодный товар, а торгующие организации и органы прокуратуры продолжают либеральничать с бракоделами.

И. ИСАКОВСКИЙ.

Певец русской природы

(К сороколетию со дня смерти И. И. Левитана)

Хмурое беспросветное небо. Среди поблекшей зелени полей лежит песчаная дорога; по обеим сторонам ее вьются узенькие тропинки. То скрываясь в ложбинах, то появляясь вновь, дорога уходит в синеющую даль. Безлюдны поля, безлюдна дорога; лишь одинокая странница остановилась у придорожного креста...

Так запечатлел на полотне знаменитую Владимирскую дорогу один из талантливейших русских художников Исаак Ильич Левитан.

Когда смотришь на «Владимирку» Левитана, раскрываются печальные страницы прошлого нашей родины, встает перед глазами долгий мучительный путь, по которому, гремя кандалами, шли на каторгу безвестные русские люди, смелые борцы за свободу. Эта картина была протестом художника против мрачной действительности самодержавной России.

... Левитан родился в 1861 году, умер на рубеже двух столетий — 4 августа 1900 г. Его творчество протекало в годы быстрого развития капитализма в России, роста революционного движения и усиления в связи с этим реакции.

Россия задыхалась под гнетом бесправия. Этот гнет с особенной силой ощущал на себе Левитан. Сын бедного еврея, родившийся в местечке Кибарты близ станции Вержболово, Левитан вдвойне испытал всю тяжесть бесправия, все унижения, которые терпел народ. Когда Левитан был еще ребенком, его семья перебралась в Москву. Здесь вскоре умерла мать, а вслед за нею и отец. Двенадцатилетним мальчиком в 1873 году Левитан поступил в Московское училище живописи.

О жизни Левитана в годы ученичества сохранилось немало воспоминаний. Художник М. В. Нестеров рассказывает: «Левитан тогда вообще очень нуждался. Про него ходило в школе много рассказов, с одной стороны, о его даровании, а с другой—о его великой нужде. Говорили, что он не имеет иногда и ночлега. Рассказывали, что бывало после вечерних классов он исчезал, незаметно прятался в верхнем этаже огромного старого дома Юсупова, где школа помещалась...

И здесь-то Левитан, выждав последнего обхода солдатом Землянкиным, прозванным «Нечистая сила», оставался один коротать в тепле длинный зимний вечер и долгую ночь с тем, чтобы утром натощак снова начать день влюбленными мечтами о нежно любимой природе. Талант в самом деликатном своем возрасте встретился с жестокой нуждой, и завязалась борьба на долгие годы...»

Действительно, даже спустя несколько лет после окончания училища, когда картина его «Осенний день» давно уже висела в залах Третьяковской галлереи, Левитан писал одному из своих родственников: «Извини, что так долго не присылаю денег,—тому причиной страшное безденежье, безденежье до того, что я как-то не обедал подряд три дня». К нужде присоединялась тяжесть и оскорбительность бесправного положения Левитана как еврея. Дважды с особенной силой испытывал Левитан жестокий национальный гнет и дикий произвол царского правительства: первый раз — 18-летним юношей во время очередного гонения на евреев, когда ему воспретили жить в Москве, во второй раз та же участь грозила ему в 1892 году, когда он был уже знаменитым русским живописцем. Лишь благодаря долгим и упорным хлопотам друзей и почитателей его таланта Левитану удалось вернуться в Москву.

Были в недолгой жизни Левитана и светлые страницы. Они связаны прежде всего с Чеховым. Он подружился с семьей Чехова еще юношей, и эта дружба продолжалась всю жизнь.

Много родственного есть в мотивах творчества Чехова и Левитана, которые были художниками «безвременья, хмурых дней» 80—90 годов. Творчество их проникнуто глубокой человечностью, болью от сознания окружающей их действительности, мечтой о полноценной жизни — свободной, радостной и красивой. Левитан, как и Чехов, глубоко переживал гнет самодержавия, пошлость, тупость и ограниченность буржуазной жизни. Но, как и большая часть русской интеллигенции, переживавшей эпоху упадка и неверия в силы народа, Левитан не поднялся до понимания роли пролетариата, возглавившего революционное движение.

Безотрадная русская действительность 80—90 годов наложила свою печать на творчество Левитана. Однако он не был пессимистом. Об этом говорит его творчество, и сам он в одном из своих писем пишет: «Лежу целые дни в лесу и читаю Шопенгауэра. Вы удивлены? Думаете, что и пейзажи мои отныне, так сказать, будут пронизаны пессимизмом? Не бойтесь, я слишком люблю природу».

И в самом деле, наряду с темой скорбной, трагической в творчестве Левитана проходит другая тема—бодрая, жизнеутверждающая, рожденная любовью к родной природе. Первая тема преобладает в его творчестве в годы создания «Владимирки» и картины «Над вечным покоем», в которой трагическое восприятие действительности достигает своего предела. В последующие годы с особой силой утверждается в его искусстве вторая тема. Тогда он пишет «Март», «Золотую осень», «Озеро».

Часто в картинах Левитана так же, как и в произведениях А. П. Чехова, в гениальных созданиях Чайковского, скорбь и радость сливаются в одном глубоком, сложном переживании: в звуках радости слышатся ноты печали, а печаль рассеивается перед красотой и гармонией природы. Вспомним его чудесную, такую бодрую и радостную «Золотую осень». В ней так прозрачен похолодавший воздух, так празднично выглядят на синем небе «багрец и золото» берез! И вместе с тем к радости, рожденной созерцанием этой красоты, присоединяется чувство тихой грусти от сознания, что она недолговечна, что близки дни хмурой осени и суровой зимы, что это—праздник увядания. И вновь пробуждается светлое чувство, когда видишь, как ярко зеленеют вдали всходы озимых, говоря о вечном возрождении природы.

В глубине и богатстве содержания, в сложности переживаний, в исключительной полноте и силе чувства—замечательная особенность и высокая ценность пейзажей Левитана. Не свои мимолетные, неясные «настроения» передавал Левитан. Нет никакого сомнения, что так глубоко и трепетно написать «Владимирку», так поэтически оживить овеянный народными преданиями «Омут», так правдиво и ярко раскрыть своеобразие и красоту Волги Левитан сумел именно потому, что он был настоящим народным, национальным русским художником, художником-реалистом, глубоко чувствующим, понимающим природу своей родной страны.

Природа, разбуженная ярким весенним солнцем после снежной русской зимы, нежное влажное дыхание весны, недолгое русское лето, погожие сентябрьские дни, хмурое ненастье поздней осени, красота дня, озаренного ярким солнцем, и поэтическая прелесть вечера и таинственная поэзия сумерек—все это показал необычайно ярко на своих полотнах Левитан. Над каждым мотивом он работал упорно и долго, стремясь найти для него наиболее совершенное и поэтическое выражение, часто оставляя на время начатую картину, чтобы позже вновь к ней вернуться.

Левитан, бесспорно, является самым проникновенным певцом русской природы. Творчество его помогает нам острее видеть и чувствовать красоту природы, глубже любить родину.

С. ДРУЖИНИН.

МОГУЧАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА

★ ★ ★

Революционер транспорта

Это третья по счету награда, которую получил Василий Тимофеевич Осипов. 14 ноября 1938 года была получена телеграмма на его имя от Лазаря Моисеевича Кагановича. Сталинский нарком писал:

«Гомель, заместителю начальника службы движения Белорусской железной дороги тов. Осипову. Копия—редактору дорожной газеты.

Применяя метод календарного планирования погрузки и организованного подвода групп вагонов к узлам, Вы обеспечили высокий процент выполнения маршрутизации на Вашей дороге. 20 октября при общей погрузке в 1650 вагонов Вы обеспечили 1020 вагонов погрузки маршрутами, из них 11 маршрутов организовали на промежуточных станциях из сборных поездов.

Уверен, что своей большевистской борьбой за выполнение приказа 231/Ц Вы обеспечите дальнейший рост маршрутов на дороге и Вашему примеру последуют все честные работники железнодорожного транспорта. Ваша инициатива по организации календарного планирования погрузки и превращения сборных поездов в маршруты имеет большое государственное значение.

За проявленную инициативу НКПС награждает Вас, награжденного уже знаком «Почетному железнодорожнику», именными часами. Желаю Вам успеха в дальнейшей работе.

Народный комиссар путей сообщения—Л. Каганович».

Эта телеграмма глубоко взволновала Василия Тимофеевича. Читая ее и перечитывая, в его голове пронесся весь тяжелый тернистый путь, пройденный им в борьбе за осуществление своего метода формирования составов, метода, который буквально совершает революцию на транспорте...

... Шел 1935 год. Василий Тимофеевич на курсах высшего командного состава в Москве. Это было время, когда партия бросила клич — поднять наш железнодорожный транспорт, вывести его в передовую отрасль народного хозяйства страны. Требовались дела, дела конкретные, дела, двигающие вперед наш транспорт. Тогда каждый слушатель курсов обязался ответить на призыв партии и правительства не менее чем одним рационализаторским предложением.

Внес свое предложение и Василий Тимофеевич. Он предложил новый метод формирования составов—превращение сборных поездов в маршрутные.

Несмотря на то, что по окончании курсов его назначили диспетчером при наркоме (на транспорт уже был назначен тов. Каганович), Василий Тимофеевич подает докладную записку и просит отпустить его на низовую работу, где бы он мог осуществить свой план маршрутизации. Сталинский нарком удовлетворил его просьбу, послал его на крупнейшую станцию Рузаевку, Ленинской дороги, место, где проходило детство и юность Василия Тимофеевича.

Однажды со станции Рузаевки в один и тот же день были отправлены два маршрутных состава. Такие же составы были организованы и в последующие дни. Метод Василия Тимофеевича был опробован, оказался жизненным. Требовалось внедрить этот метод на всех дорогах Союза, так как он давал невиданную до сих пор экономию времени и вагонов.

Но работа этого горячего патриота родины была не по душе врагам народа. Всеми мерами они стали препятствовать его большой работе, стали травить его. Руководители Рузаевского отделения (впоследствии разоблаченные враги народа) всячески пытались опорочить честного, преданного работника, его новый метод, исключив его из партии, они вслед за ним стали исключать и всех тех, кто пытался выступить в его защиту.

* * *

Был ясный летний вечер. В маленькую комнатку, которую занимал Василий Тимофеевич, проникали уже последние лучи заходящего солнца. Василий сидел, продумывая всю свою деятельность, все свои действия. Все, что он делал, было правильно. Нельзя отступать. И полный энергии, решимости бороться до конца, он шумно встал со стула. В ту же минуту что-то со звоном ударилось в окно, пролетело над его головой и, оцарапав рикошетом стену, стукнулось о пол.

«Охотятся» — промелькнуло в голове. — «Раз враг решил стрелять, он чувствует свою слабость», правильно решил Василий. И он еще с большим упорством стал доказывать, что в руководстве станции Рузаевка засели враги. А когда казалось, что круг замыкается, когда врагам казалось, что они уж торжествуют победу, Осипов написал письмо Сталину. Осипов не ошибся. На Рузаевском отделении действительно окопалась диверсионная банда. Упорство революционера транспорта разрушило все их козни. Враги были из'яты. И сотни составов, формируемые по методу Осипова, стали уходить во все концы Союза.

Когда одно время создалось напряженное положение с перевозками важнейших грузов на дороге им. Кагановича, нарком направил туда Осипова. Весь отдавшись любимому делу, он сумел наладить образцовую работу. Прошел совсем короткий срок, и дорога стала работать лучше.

Но Василия ждет новое ответственное поручение. Нужно обеспечить образцовую работу транспорта на отдельных участках, в отдельных направлениях Белорусской дороги. Этого требуют условия Белорусского фронта. И по путевке наркома Василий Тимофеевич направляется туда, где наиболее туго, тут же изучает обстановку, дает указания, применяет опять-таки свой испытанный метод и в два-три дня ликвидирует пробки, скопления.

Ширить метод маршрутизации на всех дорогах Союза, внедрять это большое дело государственной важности во все звенья нашего железнодорожного транспорта — вот к чему стремится Василий Тимофеевич. И, будучи занят большой ответственной работой—уже больше года он работает заместителем начальника службы движения Белорусской дороги,—он успевает читать лекции о своем методе в железнодорожном техникуме, выступает с докладами перед железнодорожниками, пишет специальные брошюры, в которых рассказывает о своем методе работы. В ряде журналов напечатаны его популярные статьи.

Недавно Василий Тимофеевич Осипов читал лекцию о своей работе для инженеров и профессоров Народного комиссариата путей сообщения в Москве. Маститые инженеры и профессора внимательно слушали доклад этого замечательного молодого рационализатора железнодорожного транспорта. А теперь Василий Тимофеевич готовится сам поступить в академию железнодорожного транспорта, повысить свои теоретические знания.

По железнодорожным магистралям нашей необ'ятной родины, из разных концов, с севера на юг и с юга на север, с запада на восток и с востока на запад мчатся железнодорожные составы. Днем и ночью, в любую погоду, звеня на стыках рельс, прорезая пространство оглушительными гудками, советские машинисты возят хлопок и хлеб, уголь и руду, машины и станки. Они проносятся как метеоры, глотая пространство. Нет уже десятичасовых стоянок на промежуточных станциях в ожидании формирования. Без задержки идут маршруты от станции к станции. Это действует замечательный метод революционера железнодорожного транспорта, недавно награжденного правительством медалью «За трудовую доблесть» — Василия Тимофеевича Осипова.

Г. РИВКИН.

★ ★ ★

МАСТЕР БОЛЬШИХ СКОРОСТЕЙ

За станцией, там, где, кажется, на колхозные поля опускается голубое небо, у семафора показалось облачко дыма. Через несколько минут на горизонте четко вырисовался мощный локомотив, а затем десяток пассажирских вагонов.

Раздался оглушительный рев паровозного гудка, и через несколько минут у пассажирской платформы, тяжело отдуваясь своими стальными легкими, остановился мощный советский локомотив.

Через 2—3 минуты машинист снова поведет его по необ'ятному простору нашей социалистической родины, бережно везя самый ценный капитал — людей.

Таких рейсов Иосиф Васильевич Шпилевский совершил за свою жизнь сотни и не было ни одного из них такого, за который пришлось бы покраснеть. Паровозники Минского депо, да и не только Минского, знают Иосифа Васильевича как лучшего машиниста-кривоносовца.

— Иосиф Васильевич — это мастер своего дела, — отзываются о Шпилевском машинисты. В этих словах большой смысл, в них характеристика всей 30-летней работы машиниста Шпилевского в Минском паровозном депо.

В паровозное депо тов. Шпилевский, как и многие, пришел слесарем, а сейчас он машинист первого класса. За это время вырос до звания первоклассного машиниста не только сам тов. Шпилевский, он вырастил десятки молодых машинистов.

В паровозном депо сейчас неплохими машинистами считаются его бывшие ученики тт. Карпович, Савич и другие. Его напарник тов. Курилович всего 2—3 года тому назад был помощником у тов. Шпилевского, а сейчас он является одним из серьезнейших претендентов на первенство в соревновании. Три месяца тому назад тов. Курилович без тени робости принял вызов своего учителя на социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника.

Итоги этого соревнования замечательны. Трудно сказать, кто больше имеет преимуществ на первенство — учитель или его ученик. Но отрадным является то, что в этой борьбе за образцовую работу оба они многому научились.

Их паровоз С—У 208-26 между обточками имеет около 80.000 километров пробега без единого пункта ремонта и межпромывочный пробег 9.000 клм., вместо установленной нормы—6.000 клм. Этим самым они сэкономили государству не одну тысячу рублей на ремонте паровоза, а если прибавить десятки тонн ежемесячной экономии угля, которую имеет их паровоз, то экономия государственных средств будет еще внушительнее.

Тов. Шпилевский имеет богатый практический опыт в работе, эти знания он охотно передает не только своей бригаде, но и всем паровозникам депо. 30 июля он прочел лекцию для машинистов и помощников о том, как он добился экономии на своем паровозе, рассказал о правилах отопления и папавинского ухода за паровозом. Этот рассказ своего товарища о стахановско-кривоносовских методах работы с большим вниманием слушали около 70 паровозников Минского депо.

* * *

Это было в исторические сентябрьские дни 1939 г. Вслед за путейскими рабочими, по только что перешитой колее, на одну из пограничных станций пришел товарный поезд. Его появлением многие были удивлены. Этот поезд ожидали здесь не раньше, чем через полчаса, а он неожиданно, как из-под земли вырос...

Когда машинист вышел из паровозной будки, чтобы осмотреть паровоз, к нему подошел командир части.

— Ну и молодец, вы старина!—сказал командир, пожимая руку Иосифу Васильевичу. — Мы ведь вас через 30—40 минут думали встретить, а вы вот как управились. Благодарю вас от имени командования части,—продолжал командир.

— Не стоит благодарности, товарищ командир, — ответил немного смущенный Шпилевский, — стараюсь как для родного брата, мы ведь делаем общее дело. И они понимающе улыбнулись друг другу.

В эти дни машинисту Шпилевскому и его помощнику тов. Горюновичу очень часто приходилось работать по двое суток, не сходя с паровоза, но коммунист Шпилевский и его помощник Горюнович не отступили перед трудностями, они с честью оправдали высокое звание сталинских железнодорожников.

* * *

Зиму 1939—40 г. машинист Шпилевский провел успешно. Несмотря на морозы и метель, его локомотив не знал ни одной минуты опоздания, ни одного нарушения наркомовского графика движения поездов. За образцовую работу на железнодорожном транспорте нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович наградил Иосифа Васильевича Шпилевского значком «Почетному железнодорожнику». Эту высокую награду он оправдывает с честью.

Гр. ВАСИЛЬЕВ.



Помощники-машиниста депо Минск-товарная комсомолки **Ю. Г. Зеленская** (слева) и **М. А. Сокольцева**, выполняющие нормы на 230 проц. при безаварийной работе.

Фото С. Вольфсона (Фотохроника БЕЛТА).



Лучшая бригада по ремонту пути станции Минск-товарная, выполняющая норму перешивки пути на 200 проц. Слева направо: **С. И. Новиков** (бригадир), **В. И. Дорогуш, Н. Е. Ананич, И. Т. Грамович** и **В. И. Радкевич.**

Фото Другуля (Фотохроника БЕЛТА).

НАСТОЯЩИЕ ХОЗЯЕВА

Лапский паровозо-вагоноремонтный завод — крупное предприятие. Здесь занято свыше 1.600 рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Один уже этот факт красноречиво говорит о том, насколько важно здесь широкое развертывание работы по коммунистическому воспитанию рабочих.

Переломным пунктом в новом отношении рабочих к своему предприятию был факт освобождения их от капиталистического гнета. Рабочие поняли, что сейчас они работают не на господ капиталистов, а на себя, на свою настоящую родину, а поэтому их новое отношение к труду уже сразу было заметным при восстановлении завода.

Завод был сильно разрушен германо-польской войной. В корпусах были выбиты все рамы и стекла, были повреждены вагонный и колесный цехи, электросеть, и вконец разрушен столярский цех. Все эти глубокие раны, нанесенные заводу бомбардировками, рабочие как рачительные хозяева залечили буквально в несколько дней. Уже в октябре прошлого года завод полностью выполнил свою производственную программу.

На восстановлении завода большинство рабочих работало не покладая рук. Токарь Александр Кучинский, не считаясь со временем, не жалея сил, работал по восстановлению оборудования механического цеха. Тов. Гульбинович своим личным примером поднял всех рабочих хозяйственного цеха, они быстро привели в порядок корпуса завода. Пример трудового героизма показал и рабочий-монтер с 30-летним производственным стажем тов. Красновский. Однажды он без отдыха проработал 48 часов по восстановлению электросети.

Рост нового социалистического отношения к труду у рабочих ПВРЗ можно видеть на примерах развертывания социалистического соревнования, на примерах работы стахановцев. Индивидуальным бригадным и цеховым соревнованием охвачено 1.489 рабочих. 900 рабочих ежедневно выполняют нормы от 100 до 150 процентов, 649 рабочих систематически дают от 150 до 200 проц. нормы. Имеется немало рабочих, которые дают по три и больше нормы выработки в смену.

Котельщик коммунист тов. Новиков, токарь комсомолец тов. Гольцов и другие рабочие, прибывшие на завод из наших восточных областей, являются первыми воспитателями социалистического отношения к труду у рабочих; они воспитывают их силой личного примера (выполняют нормы от 300 до 350 проц.) и словом большевистской агитации.

Их примеру следуют местные рабочие. Так, токарь колесного цеха тов. Бабяш ежедневно выполняет норму на 250 проц. Литейщик Адам Островский дает 4 нормы в смену. Котельщик Минкевич, слесарь Коноплин, столяр Паукшт ежедневно выполняют нормы на 250—300 проц. Таких рабочих на заводе уже много. Вместе с высокой производительностью труда они показывают образцы и в своем отношении к государственной собственности, в бережном отношении и уходе за оборудованием, в повышении качества продукции. Они оказывают помощь в работе отстающим рабочим.

С большим производственным и политическим под'емом встречают рабочие Лапского ПВРЗ День железнодорожника. К 5-му Дню железнодорожника коллектив ПВРЗ выпускает третий образцовый поезд, оборудованный с исключительной любовью и вниманием. Этот поезд-красавец с темно-голубыми стенами вагонов и светлой серебристой крышей рабочие переоборудовали на широкую колею и отправляют в Москву, как подарок Дню железнодорожника. В оборудовании образцовых поездов горячее участие принимали и принимают женщины-домохозяйки — жены железнодорожных рабочих и служащих. Они шьют занавески и шторы для этих поездов, вышивают салфетки и т. д.

Рост политического сознания рабочих, их производственный рост обеспечили выдвижение многих из них на командные посты производства. Токарь Иосиф Конопка выдвинут на должность мастера механического цеха. Мастером хозяйственного цеха работает бывший рядовой рабочий тов. Кветковский. На должность мастера тендерного цеха выдвинут слесарь т. Трунин. Рабочий Александр Кучинский выдвинут из токарей на должность мастера паровозного цеха. Выдвинуты на более ответственные работы и тт. Анна Клоссик, Станислава Кнышевская, Анна Янковская, Антоньяк и многие другие рабочие и работницы.

Парторганизация ПВРЗ насчитывает в своих рядах 28 человек. Все они уделяют немалое внимание коммунистическому воспитанию рабочих, воспитанию у них социалистического отношения к труду. Особенно выделяются коммунисты-агитаторы тт. Емельянов, Евполов и др. Парторганизация воспитала также немалый коллектив агитаторов из местных рабочих. Восстановив разрушенное хозяйство своего предприятия, коллектив Лапского ПВРЗ стремится работать так, как этого требуют интересы социалистического отечества.

Вас. СУЛИМЧИК.

Лапы, Белостокской области.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ БЕЛОРУССИИ

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — традиционный праздник всех работников транспорта, всего советского народа. Праздник трудящихся великой железнодорожной державы знаменательный день приема в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства лучших представителей армии железнодорожников. Этот день отмечается на транспорте как день подведения итогов борьбы и побед, как день мобилизации людей на новые замечательные стахановско-кривоносовские дела.

Для железнодорожников этот день является в то же время днем самопроверки, днем отчета перед партией, правительством, советским народом, днем смотра готовности к дальнейшей борьбе за неуклонное продвижение транспорта вперед по сталинскому маршруту.

Товарищ Сталин поднял значение железнодорожного транспорта на небывалую высоту. «СССР как государство было бы немыслимым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». (Из речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году).

Речь вождя осветила железнодорожникам путь к победе, стала боевой программой и знаменем железнодорожников в огромном творческом и созидательном труде, в борьбе за непрерывный под'ем транспорта, осуществляемый под руководством сталинского соратника — Лазаря Моисеевича Кагановича.

За эти пять лет на транспорте произошли исключительно большие перемены. Транспорт является сейчас одной из передовых отраслей нашего народного хозяйства. Повседневно чувствуя величайшую заботу и внимание вождя народов товарища Сталина, заботу всей партии, всей страны, сплоченные и уверенные в своих силах железнодорожники добились и неуклонно добиваются дальнейшего под'ема работы транспорта.

Дороги, проходящие на территории Белоруссии: Белорусская, Западная, Белостокская и Брестская как и все железнодорожные магистрали нашей страны, пришли ко Дню железнодорожника со значительными успехами в своей работе. Белорусская дорога за второй квартал и июль месяц план погрузки выполнила на 110,9 проц. План перевозок за первое полугодие выполнен на 104,5 проц. при удешевлении перевозок на 8,6 проц. Дорога во втором квартале получила прибыль, на 35,3 проц. превышающую плановую. Производительность труда превышает плановую на 12,5 проц.

За прошедший год в великую братскую семью советских железнодорожников влились железнодорожники Брестской, Белостокской, Львовской и Ковельской дорог. Перед руководителями и всем коллективом работников этих дорог была поставлена задача в кратчайший срок поднять работу этих дорог до уровня требований, пред'являемых трудящимися западных областей Белоруссии, строящими свою новую свободную, социалистическую жизнь. Железнодорожники Брестской и Белостокской дорог, исходя из этих указаний, проделали большую работу.

Брестская дорога досрочно закончила месячный план погрузки, сократила простои вагонов. Лучших показателей по выполнению планов перевозок добилось Брестское отделение (начальник отделения тов. Елин, начальник политотдела тов. Жуков).

Белостокская дорога в первом полугодии план погрузки выполнила на 132 проц., июльский план она также перевыполнила. Железнодорожники Белостокской железной дороги развернули социалистическое соревнование за превращение дороги в образцовую магистраль в западных областях БССР. За полугодие по дороге перевезено тяжеловесными поездами 180.800 тонн грузов.

Под руководством сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича партийные, профсоюзные организации и командиры железнодорожного транспорта воспитали замечательную плеяду новых вожаков стахановско-кривоносовского движения. Машинист-орденоносец депо Калинковичи Белорусской железной дороги тов. Баранов систематически возит тяжеловесные поезда, экономит топливо, перевыполняет техническую и участковую скорость. Машинисты Жлобинского депо тт. Гоузинский и Симоненко водят тяжеловесные поезда с большим нагоном, экономят топливо. Машинисты депо Гомель тт. Рубанов, Чиж и другие хорошо освоили папавинский метод работы на паровозах. На дороге имеется 85 машинистов-папавинцев. Папавинский уход и эксплоатация паровоза увеличили пробег между капитальным ремонтом от 500 до 800 тысяч километров при норме для пассажирских паровозов 350 тысяч. Широкое применение нашло вождение тяжеловесных поездов, которыми перевезено 520.893 тонны и этим сэкономлено 366 паровозов выдачи и 885 тонн топлива.

Машинисты депо Волковыск тт. Мосолов, Брусь, Валенко, машинисты депо Белосток тт. Остасевич, Ражковский, Казневич систематически перевыполняют измерители, водят тяжеловесные поезда, экономят топливо.

На дорогах имеются целые стахановско-кривоносовские коллективы. Комплексная бригада депо Могилев мастера Гришая отремонтировала под'емочным ремонтом 2 паровоза за 1,5 суток при норме 3,5. Паровозная бригада Минского паровозного депо (машинист Шпилевский) содержит паровоз в культурном и хорошем техническом состоянии, систематически экономит топливо, выполняет все измерители. Хорошо работает паровозная бригада Белостокского депо — старший машинист тов. Калянович.

На Брестской дороге коллективы станции Пинск и Микашевичи досрочно закончили полугодовой и семимесячный план перевозок. Токарь депо Барановичи, коммунист тов. Скляров перешел на работу на 3 станка и выполняет норму на 300 проц. Машинист этого депо тяжеловесник тов. Хренов систематически перевыполняет техническую скорость.

На дорогах продолжает развиваться замечательное движение машинистов-тяжеловесников. За полгода проведено 924 тяжеловесных поезда. Только за июль месяц проведено 192 тяжеловесных поезда и сэкономлено свыше 7000 тонн топлива.

Задача командно-политического состава дорог — решительно улучшить партийно-массовую работу с тем, чтобы этот огромный производственный под'ем закрепить и после Всесоюзного дня железнодорожника, чтобы транспорт во всеоружии вступил в зиму 1940—41 года.

За последние годы Белорусская и Западная железные дороги обогатились передовой техникой. Паровозный парк получил замечательные локомотивы ИС и ФД —гордость советского паровозостроения. На дорогах построены мощные вагоноремонтные пункты, на многих узлах введена автоблокировка и автосцепка, произведена реконструкция путей. Решения XVIII с'езда партии открыли новые перспективы технического вооружения транспорта в 3-й сталинской пятилетке. Железнодорожники порядочно поработали над тем, чтобы освоить богатейшую технику, которою страна оснащает свой социалистический транспорт. В результате увеличились техническая и участковая скорость, заметны результаты упорной борьбы за освоение этой новой техники.

Но эти успехи ни в коей мере не дают нам права зазнаваться и успокаиваться. Успокоиться — значит отстать, ибо страна наша стремительно движется вперед, а вместе с ней в гору должен двигаться и транспорт. Мы ни на минуту не должны забывать, что у нас еще имеется немало недостатков. На ряде узлов и участков нарушается график движения поездов, еще имеются аварии и брак в работе. Есть еще работники, которые недобросовестно относятся к порученному делу.

Одним из серьезных недостатков является отставание таких отделений и узлов, как Витебский и Молодечненский. Основные недостатки в работе этих отделений вскрыты решением ЦК КП(б)Б. Они заключаются в низком состоянии партийно-массовой работы, в слабой борьбе за ускорение оборота вагонов, за выполнение расписания движения поездов, сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями, в слабой борьбе с крушениями и авариями.

На Белорусской дороге завышен процент больных паровозов, недостаточно высок показатель эксплоатации паровозов, оборот и простой вагонов не в норме. Эти же недостатки относятся и к Западной железной дороге.

Железнодорожный транспорт вступил в период непосредственной подготовки к осенне-зимним перевозкам. Работа в зимних условиях требует организованности и слаженности всех звеньев железнодорожного конвейера. Вот почему своевременная подготовка к зиме является боевой задачей железнодорожников.

Перед железнодорожниками стоят ответственные задачи. Мы должны добиться полного соблюдения графика движения поездов и оборота вагонов, обеспечить хорошее обслуживание пассажиров, своевременно доставлять груз, упорно и настойчиво внедрять культуру во все звенья работы железнодорожного транспорта.

Партийные организации железнодорожного транспорта должны усилить контроль за деятельностью администрации, помочь в устранении недостатков, в преодолении трудностей в работе, всемерно укрепляя авторитет хозяйственных руководителей, как единоначальников. Огромную помощь в улучшении работы жел. дор. транспорта должен оказать Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Сталинская армия железнодорожников показала, что она может хорошо выполнять задания партии и правительства, задания великого Сталина.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта этого года ознаменован большими победами советских железнодорожников. Этот день вызывает у каждого работника транспорта новый прилив энергии за новый под'ем железнодорожного транспорта.

М. ХАСИН.
Зав. транспортным отделом ЦК КП(б) Белоруссии.

ЗА РУБЕЖОМ

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ОБЩЕСТВА „ДРУЖБЫ И МИРА С СССР“ В ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Травля общества «Дружбы и мира с СССР» принимает организованный характер. Все газеты печатают официальное правительственное сообщение, в котором состоявшаяся на-днях демонстрация протеста против разгона полицейскими собрания общества «Дружбы и мира с СССР» изображается как «хулиганство молодежи». В действительности тысячи трудящихся пред'явили единственное требование — дать возможность провести собрание. Точно установлено, что среди участников собрания было избито много стариков и женщин, многие арестованы.

2 августа должно состояться собрание членов общества «Дружбы и мира с СССР». Ввиду того, что запуганные домовладельцы категорически отказываются предоставить помещение, собрание будет проведено на улице.

ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (ТАСС). Газета «Суомен сосиалидемокраатти» опубликовала беседы с тремя рабочими ремесленниками.

На вопрос, каковы условия труда в настоящее время, маляр Ахола заявил, что вряд ли была столь сильная безработица среди маляров, как теперь. Даже в самые тяжелые годы экономического кризиса положение не было таким критическим. Маляры не имеют даже мелких случайных работ.

Портной Пуро ответил, что при отсутствии работы невозможно удовлетворить самых минимальных жизненных потребностей. Недостает материала, фабрики не имеют сырья.

Сапожник Карппинен сказал, что среди сапожников много безработных. Цены на обувь высокие и люди не способны ее покупать. Многие обувные фабрики сократили рабочих. В первую очередь увольняются неквалифицированные. Их положение тяжелое.

Английские сообщения о военных действиях в Африке

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). «Английская авиация успешно бомбардировала большой склад огнеприпасов близ Бардии (Ливия). На далеком расстоянии слышны были взрывы. Итальянские самолеты безуспешно пытались бомбардировать порт Судан».

Американское агентство о подготовке германского нападения на Англию

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что германские армии, занимающие территорию Франции, в секретном порядке перебрасываются с испанской границы к портам пролива Ла-Манш. Большая часть германских войск, которые принимали участие в занятии юго-западного побережья Франции, включая и две моторизованные дивизии, в течение последних 48 часов была переброшена на север.

Далее агентство сообщает, что порты Байонна, Сен Жан де Люс, Бордо, Ла Рошель и другие занимают небольшие германские отряды. Французским беженцам запрещено возвращаться в районы, расположенные вблизи Дюнкерка, Кале и Булони. Немцы, заявляет агентство, прервали всякую почтовую, телеграфную и телефонную связь между оккупированной и неоккупированной частями Франции.

К предстоящим переговорам между Болгарией и Румынией о Добрудже

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Софии, что министр иностранных дел Попов и румынский посланник в Болгарии Филоти встретятся 2 августа для переговоров. Вопрос коснется, повидимому, предстоящих болгаро-румынских переговоров о Добрудже. Болгарская делегация для ведения этих переговоров, которые, по мнению местных кругов, начнутся, очевидно, уже в начале следующей недели в Бухаресте, уже назначена. Руководителем болгарской делегации называют министра финансов Божилова.

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦИИ

ВИШИ, 3 августа. (ТАСС). По сведениям французского министерства земледелия перспективы снабжения населения продовольствием неутешительны. Французскому населению предстоит пережить тяжелую зиму. На севере и востоке Франции почти нет скота. Наиболее пострадавшие от войны районы покрывали 80 процентов потребности страны в сахаре. В связи с крайне ограниченными возможностями, введены строгие ограничения в продовольственном снабжении.

Преследование коммунистической партии Швеции

СТОКГОЛЬМ, 3 августа. (ТАСС). В связи с подготовкой к выборам в новый риксдаг, власти усилили преследования коммунистической партии и ее печати.

На-днях газета «Дагенс нюхетер» выступила с клеветнической статьей против коммунистической партии и ее печати.

Это не первый выпад в Швеции против коммунистической партии. В марте этого года было запрещено распространение газет коммунистической партии. Реакционеры сожгли редакцию и типографию коммунистической газеты «Норршенсфламман», зверски убили ряд деятелей компартии, в том числе члена ЦК коммунистической партии Швеции Хагберга.

Шведское правительство запретило транспортировку коммунистических газет и пересылку коммунистических изданий по почте.

На-днях ЦК компартии Швеции обратился к правительству с требованием отменить запрещение транспортировки газет, так как коммунистическая партия легально участвует в предстоящих выборах в риксдаг.

Правительство отклонило это требование и оставило запрет на транспортировку коммунистической печати в силе.

ВЫСТАВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ ФРИДРИХУ ЭНГЕЛЬСУ

ГОМЕЛЬ. 5 августа исполняется 45 лет со дня смерти Фридриха Энгельса. В Доме партийного просвещения организована литературная выставка, посвященная великому соратнику Карла Маркса, гениальному революционному мыслителю. На выставке представлено много произведений Фридриха Энгельса. Среди них — «Анти-Дюринг», избранные военные произведения, «Диалектика природы», много брошюр для массового читателя. Есть книга «Ленин и Сталин об Энгельсе». Многочисленные фотографии и фотодокументы знакомят посетителей с жизнью и деятельностью гениального мыслителя-революционера.

(БЕЛТА).

ДЕТСКИЙ КИНОФЕСТИВАЛЬ

В Белостоке в кинотеатре «Красная звезда» успешно проходит детский кинофестиваль. Школьники смотрели уже советские кинофильмы «Мои университеты», «Друзья из табора», «Василиса Прекрасная» и др. Теперь дети с интересом смотрят историко-революционные фильмы.

На-днях на встречу с детьми в кинотеатр пришел депутат Верховного Совета СССР тов. Притыцкий. Он рассказал детворе, что в Белостоке будет открыт Дворец пионеров, откроются новые школы.

ДРЕВНЯЯ БЕЛОРУССКАЯ ЛИТЕРАТУРА

Институт литературы Академии наук БССР заканчивает работу над составлением хрестоматии по древней белорусской литературе для вузов БССР. Такая хрестоматия создается впервые. Хрестоматия будет содержать литературные памятники XIV—XVIII веков. Книга состоит из разделов летописей, воинских повестей, полемической литературы, волшебно-рыцарских и любовных повестей, политической сатиры, драмы.

В числе помещенных литературных памятников — летопись о Мамаевом побоище, политическая сатира «Речь Ивана Мелешки», «Летопись Авраамки», «Ліст да Абуховіча» и др.

ВОКЗАЛ ВХОДИТ В ЭКСПЛОАТАЦИЮ

Минский вокзал входит в эксплоатацию. Построенный много лет назад Виленской — ныне вокзал Западной железной дороги — сейчас перестроен по проекту молодого архитектора Рычаника. От старого помещения остался лишь первый этаж, но его совершенно не узнать. Вместо полутемных зал — просторные, светлые помещения. Вокзал отличается целостным архитектурным замыслом. Мраморную отделку вокзала производила контора отделочных работ Метростроя.

Первыми при входе, справа расположены билетные залы (10 касс). Дальше идут ожидальные залы, читальня, хозяйственные помещения. На втором этаже, которого раньше вокзал вовсе не имел, находятся гостиница, комната матери и ребенка, ресторан, огромные ожидальные залы для пассажиров дальнего следования. Мебель для этих залов также изготовляется в Москве, в мастерских Метростроя. На этом же этаже имеется изолятор для больных пассажиров с отдельным выходом, радиоузел. Просторные и удобно оборудованные комнаты для железнодорожной службы.

В течение нескольких дней работала комиссия во главе с начальником Западной железной дороги т. Гарнык по приемке вокзала.

—Прекрасная внутренняя отделка, обилие света, удобства для пассажиров выгодно отличают новый Минский вокзал,— заявляет начальник дороги.



Подготовка физкультурников Минской области к физкультурному параду в Минске.

Фото Б. Бродоцкого.

Ценная машина

Сбор семян—наиболее трудоемкая работа при возделывании кок-сагыза, так как до настоящего времени она проводится почти исключительно вручную.

Трудоемкость этого дела об'ясняется тем, что соцветия кок-сагыза появляются не все сразу, а постепенно, на протяжении более двух месяцев, и такой же период длится семяносбор.

Все работы в области механизации сбора семян кок-сагыза до сих пор не давали удовлетворительных результатов. В настоящее время этот вопрос можно считать решенным.

Механик-конструктор тов. Г. Р. Ставский и инженер тов. Е. П. Голиков (Всесоюзный научно-исследовательский институт болотного хозяйства) сконструировали очень простую, основанную на новом принципе небольшую машину, давшую при предварительном испытании вполне удовлетворительные результаты.

Экспериментальный образец этой машины, изготовленный авторами и аппробированный на минском опытном болотном поле, хорошо, без потерь собирает зрелые семена кок-сагыза, не повреждая цветоносов с несозревшими корзинками. Машина ручная, однако ее рабочие части могут быть смонтированы в агрегат с конной или тракторной тягой.

Б. И. МЕШЕЧОК.

Зав. группой кок-сагыза Всесоюзного научно-исследовательского института болотного хозяйства.

НАРКОМОВСКАЯ НАГРАДА

За успешную стахановскую работу нарком легкой промышленности СССР наградил группу стахановцев витебской швейной фабрики «Знамя индустриализации», витебского щетинного комбината им. Куйбышева и др. предприятий значком: «Отличник социалистического соревнования легкой промышленности».

Среди награжденных стахановцы Соколовский, Путова и другие.

Награды уже вручены.

И. ЭЙДЛИН.

Новое в лечении эпидемического детского паралича

Одной из болезней, часто поражающей детей дошкольного возраста, является эпидемический детский паралич. Заболевают параличем дети часто в летние жаркие месяцы. Болезнь эта оставляет после себя тяжелые последствия в виде паралича рук, ног, нередко кончается смертью.

До последнего времени наука была бессильна в борьбе с этим страшным бичом детей.

Занимаясь изучением этого заболевания, на основании своих личных наблюдений, опытов и данных других исследователей, я пришел к выводу, что паралич может быть побежден. Наблюдения и исследования показывают, что взрослые параличем не болеют, однако зачастую они являются носителями возбудителя этой болезни и способны заражать детей. Болезнь передается через так называемых здоровых носителей вируса. Таким образом, у взрослых, особенно у тех, которые общались с больными детьми, вырабатывается в крови иммунитет против данной болезни и потому они не заболевают ею.

Исходя из этого, я начал применять лечение больных эпидемическим параличем детей внутримышечным впрыскиванием крови их родителей или лиц, непосредственно соприкасавшихся с больными детьми. Этот способ лечения оказался весьма эффективным. В 1939 г. моими сотрудниками (Матусовой и Паклар) результаты лечения больных эпидемическим детским параличем были доложены на I всебелорусском с'езде невропатологов в г. Минске. Покойный академик М. Б. Кроль считал этот метод лечения особенно ценным. Результаты лечения, проводимого мною уже несколько лет, дают основания поставить о них в известность широкую массу врачей и общественность. Опыт показал, что применение родительской крови оказывается особенно эффективным, если оно начинается как можно раньше, т. е. сейчас же при обнаружении паралича. Детей, болеющих продолжительное время параличем, излечивать таким образом не удается. А поэтому как можно раньше надо начинать лечение, тем более, что способ лечения весьма доступный. Впрыскивание производится (ежедневно или через день) по 3—10 куб. см. 20—30 раз.

Лето сейчас в разгаре, и каждому следует помнить об этой тяжелой болезни, постигающей нашу детвору.

М. А. ХАЗАНОВ.

Профессор, доктор медицинских наук, директор нервной клиники Витебского государственного медицинского института.

БОРЦЫ

В 1918 году я работал грузчиком в Днепропетровском порту. Обладая немалой физической силой, я всегда любил посещать зрелища, где демонстрировалась подлинно русская народная силушка-сила.

Я ходил часто в цирк смотреть французскую борьбу, и моя крупная фигура обратила на себя внимание арбитра — «Дяди Вани» (Лебедев). Однажды после матча он подошел ко мне и предложил стать борцом. Осмотрев меня, он остался доволен. Я начал выступать. «Дядя Ваня» нарек меня весьма живописно и грозно: «Буревой». Широкая публика до сих пор не знает, что моя настоящая фамилия Трубкин. Меня представляли публике как самородок, интерес любителей борьбы ко мне все возрастал. А в это время «Дядя Ваня» и впоследствии другие частные цирковые предприниматели на этом наживались.

В профессиональной борьбе одна сила еще ничего не значит. Ни один силач не сможет устоять на ковре перед технически вооруженным противником.

Борец-профессионал должен артистически владеть техникой борьбы. Какое зрелище может быть интересней единоборства двух богатырей?

Прославленный русский богатырь, многократный чемпион мира орденоносец Иван Поддубный говорит: «Я люблю в борьбе большое искусство, люблю присущие ей мастерство, мужество и риск». Поддубный — лучший образец русского борца-профессионала. Он — один из первых профессионалов в России, и до сих пор, несмотря на свой преклонный возраст (около 70 лет), он продолжает выступать на арене цирка. Выглядит он на 20 лет моложе. Тело его еще крепко, нигде нет ни одной старческой складки. Он и теперь редко терпит поражения.

Поддубный, конечно, исключение. Но среди борцов-профессионалов есть много и других «стариков», которые не уступят молодым. Участнику нынешнего чемпионата в Минске Сафронову 57 лет, он начал бороться в 1906 году. Наш арбитр Сумароков начал бороться 25 лет назад. По 20 лет боремся я и Евсеев.

В СССР имеется до 200 борцов-профессионалов. Это очень сильные и мужественные люди. Кроме того, наши ряды систематически пополняются борцами-любителями. И это уж не сырые «самородки», а готовые борцы.

Борец-профессионал **В. БУРЕВОЙ.**

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ТОРФОЗАВОДАМИ НАРКОМАТА МЕСТНОЙ ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР ЗА 2 АВГУСТА

(в процентах)

Заводы	Суточное задание	Календарное задание
Осинторф	65,9	95,2
Красное знамя	75,6	85,5
Им. Орджоникидзе	31,6	85,9
Им. Даумана	108,7	120,9
Дукора	58,0	107,2
Радичево	72,3	50,0
Михановичи	105,8	128,9
Балбасово	94,0	87,3
Змеевка	60,0	96,5
Свобода	75,0	79,7
Лукское	102,0	94,4
Татарка	89,5	89,9
Давыдовка	101,1	97,1
Дубинец	74,0	70,5
Кременец	57,4	82,4
КИМ	55,0	62,2
Новая Белоруссия	117,3	91,0
Хвойный Мосток	77,7	122,0
Туголица	126,9	35,0
Всего по наркомату:	71,6	91,3

И. о. ответственного редактора **И. Л. ФЕЩЕНКО.**



ГОСЦИРК

С 1 августа

НОВАЯ ПРОГРАММА:

1-я гастроль советского аттракциона 3 — БАРОНЕНКО 3 — АЭРОПЛАН В ВОЗДУХЕ.
1-я гастроль рекордсмена-эквилибриста Михаила ЕГОРОВА.
УЧАСТВУЕТ ВСЯ ТРУППА.

ПРОДОЛЖЕНИЕ МАТЧА ПО ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЕ под руководством известного арбитра-спортсмена Б. Г. СУМАРОКОВА.

БОРЮТСЯ 3 ПАРЫ:
1. ВАЛЕНТИНОВ — БРАВЕРМАН (вторая 40-минутная встреча)
2. ПЕТРОВ — КАРА-РУСТАМ
3. МУРЭ — БУРЕВОЙ.

Начало борьбы в 11 час. вечера.

СЕГОДНЯ 4 АВГУСТА ДНЕВНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
Начало в 2 ч. дня.
Касса — с 10 ч. утра.

ЗАВТРА 5 АВГУСТА БОРЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ 3 ПАРЫ:
1. БУРЕВОЙ — БРАВЕРМАН (борьба-реванш)
2. КОТЕНЕВ — ДЯКОВСКИЙ.
3. СТРИЖАК — ЕВСЕЕВ.

Передвижной Государственный ЗВЕРИНЕЦ в Минске открыт с 8 часов 30 минут утра до 10 часов вечера.

ИНТЕРЕСНОЕ ЗРЕЛИЩЕ: ОБЕЗЬЯНА-ДЕТЕНЫШ рожденный в зверинце 14/VII г. г.

«Красная звезда» БОЛЬШОЙ ВАЛЬС

«Родина» МОЯ ЛЮБОВЬ

«Интернационал» ЧЕСТЬ

«Спартак» ЧЕРВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП

Детский кинотеатр ПАТРИОТ

Кинотеатр «Новости дня»
1. Союзкиножурналы №№ 67 и 68.
2. Журнал № 41. «Советская Белоруссь»
3. Искусство наших детей (хроника)

Летний кинотеатр «Парижская Коммуна» (ул. Пушкина, 64) МИНИН И ПОЖАРСКИЙ

Кинотеатр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“



С 5 августа

НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ЗВУКОВОЙ ФИЛЬМ

БАБЫ

В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ:
Нар. арт. СССР-орденоносец — А. ТАРАСОВА. Засл. арт. респ. — Э. ЦЕСАРСКАЯ.
Артист-орденоносец — А. АБРИКОСОВ. Арт. МХАТ—В. БАТАЛОВ и др.
Режиссер В. БАТАЛОВ.

ПРОИЗВОДСТВО МОСКОВСКОЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА КИНОСТУДИИ «МОСФИЛЬМ».

Двухгодичная пожарно-техническая школа НКВД БССР В МИНСКЕ

производит набор курсантов на 1-й курс

ШКОЛА ГОТОВИТ СРЕДНИЙ НАЧСОСТАВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ НКВД.
Принимаются лица, отбывшие службу в РККА и имеющие образование в об'еме 6—7 классов.
КУРСАНТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ СТИПЕНДИЕЙ, ОБМУНДИРОВАНИЕМ И ОБЩЕЖИТИЕМ.
Прием заявлений — до 15 августа.
На испытания являться только по вызову школы.
С заявлениями обращаться по адресу: Минск, Оранская, 1 (тел. 2-00-16, доб. 17).

На основании приказа Наркомместпрома БССР от 20/VII 1940 г., за № 329

ЛИДСКОЕ ОБЛОТДЕЛЕНИЕ БЕЛМЕСТПРОМСНАБСБЫТА ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

ВСЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ЛИЦА, ИМЕЮЩИЕ ПРЕТЕНЗИИ К ЛИДСКОМУ ОБЛОТДЕЛЕНИЮ БЕЛМЕСТПРОМСНАБСБЫТА, ДОЛЖНЫ ПРЕД'ЯВИТЬ ИХ ДО 15 АВГУСТА с. г.
После указанного срока никакие претензии приниматься не будут.
АДРЕС ЛИКВИДКОМА: гор. ЛИДА, ул. 17 сентября, 14.

ЛИКВИДКОМ.

Кинотеатр „РОДИНА“

С 5 АВГУСТА

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ЗВУКОВОЙ ФИЛЬМ

ТИХИЙ ДОН

по одноименному произведению писателя-орденоносца М. ШОЛОХОВА.

В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ:
засл. арт. респ. Э. ЦЕСАРСКАЯ,
артист-орденоносец А. АБРИКОСОВ.

НА ЛЕТНЕЙ ЭСТРАДЕ КОНЦЕРТНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ

НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 6, 7-40, 9-20 и 11 час. вечера.
КАССА — с 1 часу дня.

ГЛАВТОРГ БССР

ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ в Минске

ПО ПОДГОТОВКЕ ГЛАВНЫХ БУХГАЛТЕРОВ И ИХ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ для работы в городах западных областей БССР.
Срок обучения — полтора месяца.
На курсы принимаются лица, имеющие практический стаж работы по бухгалтерии не менее пяти лет.
КУРСАНТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ СТИПЕНДИЕЙ, А ИНОГОРОДНИЕ И ОБЩЕЖИТИЕМ.
Прием заявлений до 8 августа с. г.
ЗАЯВЛЕНИЯ НАПРАВЛЯТЬ ПО АДРЕСУ: Минск, Советская, 33, отдел кадров.

ДИРЕКЦИЯ.

МИНГОРЖИЛУПРАВЛЕНИЕ

об'являет ПРИЕМ КУРСАНТОВ

НА ТРЕХМЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ УПРАВЛЯЮЩИХ ДОМАМИ ДЛЯ ДОМОУПРАВЛЕНИЙ гор. Минска.
Часы занятий с 7 до 11 часов вечера.
На курсы принимаются лица обоего пола с 18-летнего возраста, имеющие образование не ниже 7 классов средней школы и постоянно проживающие в Минске.
КУРСАНТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ СТИПЕНДИЕЙ В СУММЕ 150 руб. В МЕСЯЦ.
При отборе кандидатур преимущество будет отдано домохозяйкам-активисткам жилсистемы.
Прием заявлений до 12 августа с. г.
Заявления (с документами) принимаются отделом кадров Горжилуправления (Интернациональная, 14).

ГОРЖИЛУПРАВЛЕНИЕ.

Витебский сельскохозяйственный техникум

об'являет прием студентов

НА 1940/41 УЧЕБНЫЙ ГОД.

Техникум дает полное среднее образование и ГОТОВИТ АГРОНОМОВ-ХИМИЗАТОРОВ-ПОЧВОВЕДОВ и АГРОНОМОВ ПО БОРЬБЕ С ВРЕДИТЕЛЯМИ И БОЛЕЗНЯМИ РАСТЕНИЙ.
Срок обучения — 4 года.
В техникум принимаются граждане обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет, имеющие образование не ниже неполной средней школы (семилетки).
Приемные испытания проводятся в об'еме неполной средней школы по математике, физике, русскому языку и литературе, родному языку и литературе, Конституции СССР и физической географии.
Окончившие семилетку в 1940 году с оценкой по указанным предметам «отлично» — принимаются без испытаний.
Принятые обеспечиваются стипендией в размере от 56 до 86 руб. в месяц (в зависимости от успеваемости и курса) и общежитием.
Заявления с указанием на какое отделение (агрохимическое или защиты растений) следует подавать на имя директора техникума с приложением следующих документов: автобиографии, свидетельства об окончании неполной средней школы (в подлиннике), метрики, справки о состоянии здоровья, документа об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных), двух фотокарточек (снимок без головного убора) с собственноручной подписью поступающего на каждой из них, заверенной госучреждением, и почтовых марок для ответа.
ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ — ДО 18 АВГУСТА с. г.
ПРИЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ — С 19 ПО 28 АВГУСТА.
Приезд на испытания — только по вызову дирекции.
Приезжающие в техникум должны иметь при себе паспорт.
На время испытаний предоставляется общежитие при техникуме (бесплатно).
НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ—1 сентября.
ЗАЯВЛЕНИЯ С ДОКУМЕНТАМИ НАПРАВЛЯТЬ ПО АДРЕСУ: г. Витебск, пл. Свободы, 2, Сельхоз техникуму.

ДИРЕКЦИЯ.

На основании приказа НКЛП БССР от 23/VII 1940 г за № 239

БАЗА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИИ СТЕКОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР С 1 АВГУСТА с. г.

ЛИКВИДИРУЕТСЯ

ВСЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ЛИЦА, ИМЕЮЩИЕ ПРЕТЕНЗИИ К БАЗЕ ДОЛЖНЫ ПРЕД'ЯВИТЬ ИХ НЕ ПОЗДНЕЕ 10 АВГУСТА с. г.
После указанного срока НИКАКИЕ ПРЕТЕНЗИИ ПРИНИМАТЬСЯ НЕ БУДУТ.
АДРЕС ЛИКВИДКОМА: МИНСК МОСКОВСКАЯ, 12.

ЛИКВИДКОМ.

На основании приказа НКЛП БССР от 23 июля 1940 г. за № 239

БЕЛСНАБЛЕГПРОМ с 1 августа с. г.

ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Все организации и лица, имеющие претензии к Белснаблегпрому должны пред'явить их не позднее 14 августа с. г. После указанного срока никакие претензии приниматься не будут.
АДРЕС ЛИКВИДКОМА: Минск, Немига, 38.

ЛИКВИДКОМ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора 20-008 добавочный 125, ответственного секретаря — 21-902; секретариата — 21-172. Отделов: партийной жизни и пропаганды — 21-427; сельскохозяйственного и экономического 24-406; информации — 21-426; литературы и искусства, школ, науки и культпросветработы — 23-529; отдела обороны — 23-881; писем — 21-173; издательства и отдела об'явлений — 24-601.

Уп. Главлитбела № Г — 1559

Типография газ. «Звезда», г. Минск, Советская, 49.